

1268 万起，AION i60 让普通人也能开上好车

来源：侯秉琳 发布时间：2025-11-18 20:45:18

对于大多数普通家庭来说，选一台家用车往往要反复权衡——空间得够全家人用，配置得实用不花哨，用车成本不能太高，最好还能兼顾驾驶的舒适感和出行的便利性。以前想选一款能兼顾纯电平顺和长途无忧的增程车型，往往要拿出 20 万左右的预算，这让不少预算有限的家庭只能望而却步。而广汽埃安近期推出的增程车 AION i60(图片|配置|询价)，从 11 月 3 日开启预售以来，就凭借 12.68 万起的亲民价格，以及贴合家庭需求的产品表现，让更多人看到了“花小钱办大事”的可能。这款被称作“国民增程大五座 SUV”的车型，没有堆砌噱头，而是把家庭用车的核心诉求落到实处，将不少以往中高端车型才有的配置和技术融入其中，重新定义了 A 级增程 SUV 的实用标准。

AION i60(品技术)的设计理念很懂普通家庭的审美和需求，它将东方美学与日常用车的实用性结合得恰到好处，不管是外观还是内饰，都透着一股让人舒服的质感。车头采用了新能源车常见的封闭式设计，线条简洁利落，中间一条贯穿式 LED 灯带，点亮后像银河般连贯，把两侧的分体式大灯自然衔接起来，日间行车灯还带有流水转向效果，行驶起来显得灵动又不失稳重。这种舒展大气的车头造型，被很多人形容为“国泰民安脸”，看着就让人觉得亲切顺眼。



车身侧面的比例设计很讲究，长车头、短前悬的搭配，再加上悬浮式车顶，让这台长度 4685mm 的车型，视觉上显得格外修长。同时这样的设计也优化了风阻表现，其风阻系数达

到 0.28Cd，有助于提升能效和降低行驶噪音。车漆方面，它推出了“家乡色温”系列配色，里面添加了特殊的珍珠粉，在不同光线照射下会呈现出温润的光泽，比传统纯色车漆更有质感，也避免了千篇一律的单调。车尾的贯穿式尾灯和车头灯带相互呼应，内部的点阵式光源在夜晚点亮后，辨识度很高，整体造型既好看又耐看。

打开车门走进车内，扑面而来的是温馨居家的氛围。车内提供了燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种内饰配色，每种配色都能营造出舒适的居家感，不管是日常通勤还是长途出行，都能让人放松心情。车内大部分区域都采用了软质材料包裹，用手触摸时能感受到细腻的质感，没有廉价的塑料感。中控台采用不对称设计，10.25 英寸的全液晶仪表和 14.6 英寸的中控屏角度设计合理，开车时查看信息不用刻意低头，既方便又能提升出行安全。



细节处的用心更能体现对家庭用户的关照：门板上的扶手按照人体工学设计，手肘搭在上面贴合又舒适，长时间驾驶也不会觉得别扭；空调出风口的金属拨片带有细腻纹路，转动时阻尼感均匀，手感不错；座椅采用仿麂皮和皮革拼接材质，软硬适中，支撑性和包裹性都能满足家庭出行需求，就算连续乘坐 3 小时也不会觉得过于疲惫。车内还配备了 32 种颜色的氛围灯，灯带总长度达到 3765mm，晚上开车时调一个喜欢的颜色，能让车内氛围更显温馨，让车不再只是代步工具，更像一个移动的小家。



对于家用 SUV 来说，空间够不够用是很多家庭的首要考量，AION i60(用车口碑) 在这方面的表现让人满意。它的轴距达到 2775mm，虽然定位是紧凑型 SUV，但实际空间表现并不逊色于不少中型 SUV。前排座椅调整到合适位置后，后排腿部依然能有两拳多的余量，就算是身高 185cm 的乘客坐在后排，也能轻松伸直双腿，不会有拥挤感。

后备箱的储物能力也能满足家庭多种场景需求，常规状态下容积为 510L，把后排座椅放倒后，容积可以扩展到 1235L。官方提到的“5 人 8 箱”储物能力，在实际使用中完全能够实现——满载 5 名乘客的同时，放下 8 个 20 寸行李箱不成问题。平时带孩子出门，婴儿车、玩具箱、辅食用品等都能轻松容纳；和老人一起出游，折叠轮椅也能顺利放进后备箱；日常采购生活用品或者搬运一些大件物品时，这个空间也能应对自如，实用性很强。

除了空间和设计，AION i60 的配置也围绕家庭实用需求展开，没有多余的花哨功能。它搭载的驾驶辅助系统，对新手和长途驾驶者都很友好。在高速行驶时，系统能够实现自动跟车、保持车道居中行驶，还能支持自动上下匝道，减少长时间驾驶的疲劳感；遇到堵车情况，自动跟车功能可以自动控制车速，不用频繁踩油门和刹车，让堵车过程更轻松。

自动泊车功能也很实用，对于停车技术不太熟练的朋友来说，就算是狭窄的车位，系统也能自动控制方向盘、换挡和刹车，顺利完成停车，避免了停车时的剐蹭顾虑。娱乐方面，14.6 英寸的中控屏支持 4K 视频播放，要是选装了 11 扬声器的 AD GO Sound 音响，音质表现会更出色。周末带着家人去户外露营时，连接上投影仪就能打造简易的“户外影院”，再加上车辆配备的 220V 外放电功能，煮火锅、烧热水都能轻松实现，让户外出行变得更丰富有趣。

作为一款增程车型，AION i60 的核心技术围绕家庭用车的痛点展开，解决了不少人对增程车的顾虑。它搭载的星源增程系统，是广汽埃安经过 11 年技术积累和优化的成果，早在 2014 年，广汽就推出了量产增程车型，经过多年市场验证和技术迭代，如今这套系统已

经应用在昊铂等车型上，技术成熟度有一定保障。这套系统并非简单拼凑电机和发动机，而是针对传统增程车可能出现的亏电油耗偏高、动力波动、噪音明显等问题，进行了针对性优化，让满电和亏电状态下的驾驶体验保持一致。

在能耗方面，AION i60 搭载的 1.5ATK 发动机，采用了“火山型燃烧系统”，配合深度米勒循环和高压压缩比设计，油电转化率达到 3.73kWh/L，比不少同级别车型表现更优。同时它还配备了“全域 AI 能量管理系统”，能够根据路况和驾驶习惯，智能规划能量使用方式，进一步提升能效。实测数据显示，其 CLTC 工况下亏电油耗为 5.5L/100km，这样的表现处于同级别车型的较好水平。如果按每年行驶 2 万公里计算，就算完全不充电，一直使用燃油驱动，按照 92 号汽油 8 元 / 升的价格，一年油费大约在 6600 元左右，和主流混动车型的用车成本相当。

此外，它的电池容量达到 29.165kWh，CLTC 纯电续航里程为 210km。对于日常通勤来说，要是每天行驶 40 公里左右，五天充一次电就足够了，大多数时候不需要启动增程器，基本能实现日常“零油耗”出行，长期下来能节省不少用车成本。

动力表现上，AION i60 的增程器持续发电功率为 85kW，搭配 180kW 的驱动电机，就算在亏电状态下，动力输出也不会有明显衰减。实测数据显示，满电和亏电状态下的零百加速成绩差距不到 0.3 秒，日常驾驶中几乎感受不到区别。就算是亏电状态，车辆也能保持 150km/h 的速度在高速上持续行驶，不管是高速超车还是爬坡，都能提供充足的动力支持，不用为电池电量担心，让长途出行更有底气。

噪音和振动控制也很影响家庭出行的舒适度，AION i60 在这方面做了不少努力。它采用了“发动机黄金悬停技术”，并对全车 NVH 进行了全面优化，让增程器启动和停止时的抖动分别减少了 70% 和 55%，启动时车内振动仅为 0.08m/s²，人体几乎感受不到。这款车还获得了中汽研“静音之星 AAA”认证，实测怠速充电时车内噪音仅为 40 分贝，和图书馆的安静程度相近；高速行驶到 120km/h 时，车内噪音也只有 68.3dB，车内人员正常交流无需刻意提高音量，老人和小孩在后排也能安心休息。

续航焦虑是很多人选择新能源车时的顾虑，AION i60 的 CLTC 综合续航里程达到 1240km，这样的续航能力足以满足跨省长途出行需求。比如从北京到上海的单程距离约一千多公里，驾驶这款车出行，不需要频繁中途加油或充电，节假日全家跨省自驾可以更顺畅，不用为里程问题分心。

充电速度方面，它支持 3C 快充技术，电量从 30% 充到 80% 仅需 15 分钟，这段时间足够在服务区休息、买杯咖啡，充完电后能补充 168km 的纯电续航，不会耽误行程。而 220V 外放电功能，不仅能满足户外露营的用电需求，在应急情况下也能作为临时电源使用，进一步提升了车辆的实用性。

电池安全是家庭用户关注的重点，AION i60 搭载的弹匣电池 2.0，已经经过超 500 亿

公里的实际行驶验证，并且提前一年达到了即将实施的电池新国标要求，安全性能有一定保障。电池舱采用 1500MPa 热成型钢打造，能够为电池提供坚实的保护；同时配备了电芯级气凝胶隔热技术，在极端情况下能有效防止热量扩散，并且通过了枪击不起火测试。无论是严重碰撞、高温暴晒还是冬季低温环境，电池系统都能保持稳定，让家庭成员出行更安心。

AION i60 的价格和预售权益，进一步降低了普通家庭拥有它的门槛。12.68 万起的售价，结合其配置和技术表现，性价比相当突出。和同级别车型相比，比如深蓝 S05 增程版，其入门价格为 13.99 万，纯电续航 200km，而 AION i60 不仅起售价更低，纯电续航更长，动力表现也更有优势。即便与 20 万级别的增程车型相比，AION i60 在亏电油耗、车内噪音等关键指标上，也有着不落下风的表现。

预售期间推出的“三重家礼”，更是增加了购车的吸引力。只需支付 99 元订金，就能获得价值 260 元的定制仿麂皮头枕，让驾驶时颈部更舒适；价值 2600 元的养护礼包，包含免费洗车、消毒、车衣升级等服务，能节省日常用车成本；还有价值 3800 元的音响升舱礼，可以免费将音响升级为 11 扬声器的 AD GO Sound 音响，提升车内娱乐体验。这三项权益总价值超过 6600 元，进一步提升了购车的性价比，也能看出品牌对家庭用户的诚意。

综合来看，AION i60 增程版是一款精准贴合普通家庭需求的车型。它的设计温馨实用，空间能满足全家出行，配置围绕日常使用场景展开；核心的星源增程系统解决了传统增程车的常见痛点，能耗、动力、噪音控制都有不错表现；续航和电池安全让人放心，再加上亲民的价格和丰厚的预售权益，让普通家庭不用承担过高成本，就能享受到高品质的出行体验。如果你正在寻找一款兼顾平顺驾驶、低用车成本和长途便利性的家用新能源 SUV，并且注重空间、配置和安全性，那么 AION i60 增程版值得重点关注，它或许能成为家庭出行的可靠伙伴。

HTML版本： [1268 万起，AION i60 让普通人也能开上好车](#)